



# QUESTURA DI BERGAMO

## UFFICIO DI GABINETTO

(e-mail: [dipps111.00df0@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps111.00df0@pecps.poliziadistato.it))

Bergamo, 13 giugno 2024

Ordinanza n. 1388  
Catg. A4/2024/Gab.

**OGGETTO: 16 giugno 2024 - gara ciclistica “GRAN FONDO BERGHEM#MOLAMIA”  
5^ edizione.**

All. vari

Sigg. Comandanti Compagnie Carabinieri

BERGAMO  
CLUSONE

^^^

Sig. Dirigente Sezione Polizia Stradale  
Centro Operativo Telecomunicazioni

BERGAMO  
S E D E

^^^

Sigg. Sindaci e  
Comandanti Polizie Locali

GAZZANIGA  
ALBINO  
NEMBRO  
SELVINO  
AVIATICO  
SERINA  
COSTA DI SERINA  
CORNALBA  
OLTRE IL COLLE  
ONETA  
GORNO  
PONTE NOSSA  
PARRE  
CLUSONE  
ROVETTA  
CERETE  
FINO DEL MONTE  
ONORE  
CASTIONE DELLA  
PRESOLANA  
COLERE  
AZZONE  
VILMINORE DI  
SCALVE  
SCHILPARIO  
ROGNO  
COSTA VOLPINO  
SOVERE  
LOVERE

CASTRO  
RIVA DI SOLTO  
SOLTO COLLINA  
ENDINE GAIANO  
RANZANICO  
BIANZANO  
CENE  
CASNIGO  
COLZATE  
VERTOVA  
FIORANO AL SERIO

e, p.c.:

Sig. Prefetto di  
Questura  
Sig. Vicario del Questore  
Sig. Dirigente Compartimento Polizia Stradale  
Sig. Comandante Prov.le Carabinieri  
Sig. Comandante Prov.le Guardia di Finanza  
Sig. Funzionario di turno

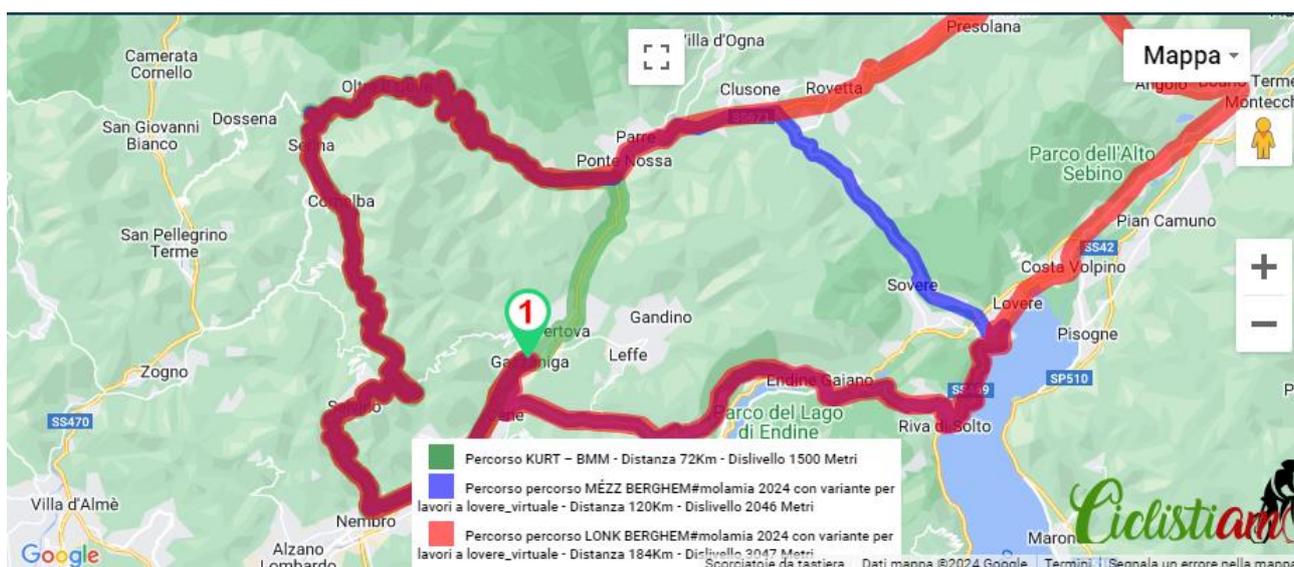
BERGAMO  
BRESCIA  
S E D E  
MILANO  
BERGAMO  
BERGAMO  
S E D E

## PREMESSA

Domenica 16 giugno 2024, dalle ore 7.00, organizzata dalla “SCL GAZZANIGHESE GBC APP BOSIO ASD” con sede a Gazzaniga (BG), si svolgerà 5<sup>a</sup> edizione della gara ciclistica denominata “GRAN FONDO BERGHEM#MOLAMIA”, con partenza ed arrivo nel comune di Gazzaniga (BG).

Alla manifestazione, di livello nazionale, è attesa la partecipazione di circa 1500 ciclisti. Sono previsti **3** percorsi:

- FORMULA GRANFONDO: percorso denominato “**KüRT**” da 72.3 km
- FORMULA GRANFONDO: percorso denominato “**MèZZ**” da 115 km
- FORMULA RANDONNEE’: percorso denominato “**LONK**” da 183 km



In particolare il percorso Randonnee' Lonk condivide il tracciato con il percorso MèZZ, fino a Clusone, interessando, altresì, i territori dei comuni di Darfo Boario e Angolo Terme (in provincia di Brescia).

Da tale punto fino all'arrivo, per tutta la durata del tracciato, il percorso sarà in formula randonneè, ovvero fino all'arrivo le strade non saranno chiuse al traffico e non saranno presidiate.

Per tutti i percorsi è stabilito un tempo limite di arrivo:

- entro le ore 17:00 per il percorso randonneè LONK
- entro le ore 14:00 per il percorso MèZZ
- entro le ore 14:00 per il percorso KURT.

Le premiazioni dei primi classificati per ogni categoria sia maschile che femminile, dei percorsi “MèZZ” e “KùRT”, si terranno presso il podio della zona di arrivo secondo gli orari sotto riportati.

- dalle ore 13:00 alle 13:30 premiazioni del percorso KùRT
- dalle ore 15:00 alle 15:30 premiazioni del percorso MèZZ

Durante tutta la manifestazione vige il codice della strada.

Sui percorsi KùRT e MèZZ le strade saranno temporaneamente chiuse al traffico con le modalità indicate dalla Prefettura **nell'allegato decreto**.

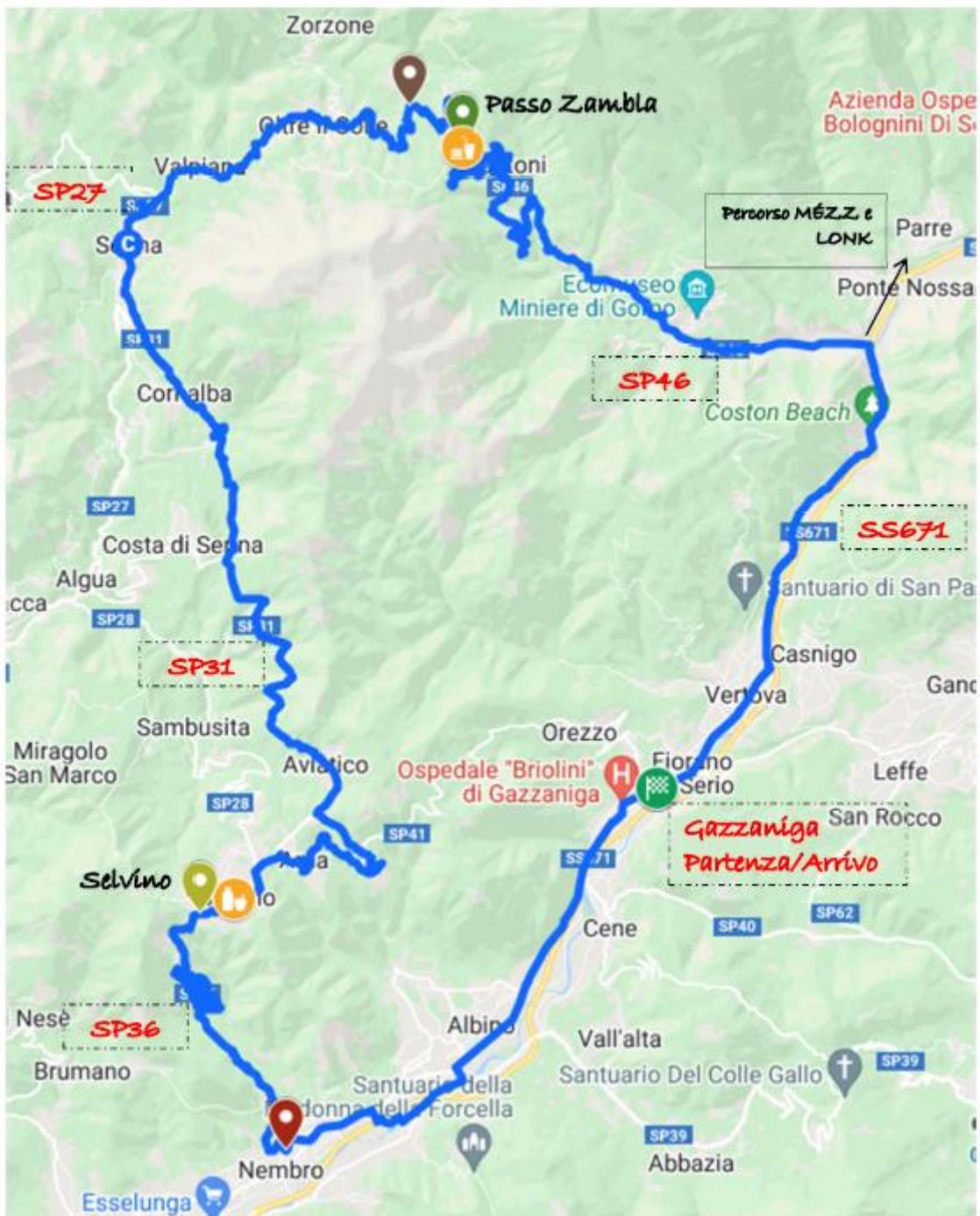
In ogni caso durante tutta la durata della manifestazione “Berghem#molamia”, vige il tassativo rispetto e l'osservanza delle norme del codice della strada sia nei tratti di trasferimento che in quelli cronometrati. In particolare i tratti di trasferimento devono essere affrontati a velocità moderata al fine di evitare il generarsi di qualsiasi situazione di pericolo.

Nello specifico, i percorsi KùRT e MèZZ interesseranno strade provinciali e statali (SS42), comprendenti la Val Cavallina, la Valle Seriana, la Valle Brembana e valli limitrofe, come indicato nelle seguenti tabelle.

**TABELLA CRONOMETRICA - PERCORSO KURT**

	Km	Orario Transito 1° Concorrente	INIZIO GARA	FINE GARA
<b>Gazzaniga - Via G.Marconi - PARTENZA</b>	SC 0	7.00	<b>Partenza BERGHEM#molamia</b>	
Comenduno di Albino - Semafori (2) - Via Provinciale	SC 3,9	7.08		
Albino - Zona Antares (2) - Via Provinciale	SC 5,6	7.10		
Nembro - INIZIO SALITA - INIZIO 1° TRATTO CRONOMETRATO - Via Vittoria	SP36 8,9	7.18		
Selvino - FINE SALITA - FINE 1° TRATTO CRONOMETRATO	SP36 19	7.40		
<b>Selvino - Zona Ristoro - Via Vulcano</b>	<b>SP36 20</b>	<b>7.40</b>		
Selvino - Zona Ristoro (apertura cancello e ripartenza gruppo)	SP36 20	8.00	<b>Apertura Cancelli e Ripartenza Gruppo</b>	9.00 Partenza Fine Gara
Selvino - Ama - direzione sinistra - AMA - Via Poggio Ama	SP 36 22	8.05		
Amora - fine strappo auto da Ganda - Via Amora	SP41 23,5	8.10		
Aviatico - Via Cantul a dx - direzioni Trafficienti	SP31 26	8.20		
Serina - Innesso Salita Passo Zambla - Via Divisione Tridentina	SP27 38	8.30		
Incrocio da Dossena - Via Valle / Strada Provinciale 26	SP26 40	8.35		
Oltre il Colle - Centro - Via Foppa	SP27 45	8.45		
Oltre il Colle - INIZIO SALITA - INIZIO 2° TRATTO CRONOMETRATO	SP27 47	8.55		
Passo Zambla - FINE SALITA - FINE 2° TRATTO CRONOMETRATO	SP27 50	9.08		
<b>Passo Zambla - Zona Ristoro</b>	<b>SP 46 50</b>	<b>9.10</b>		
Passo Zambla - Zona Ristoro (apertura cancello e ripartenza gruppo)	SP46 50	9.30	<b>Apertura Cancelli e Ripartenza Gruppo</b>	10.30 Partenza Fine Gara
<b>Ponte Nossa - FINE DISCESA - BIVIO KURT / MEZZ/ LONK - A DESTRA</b>	<b>SS671 64</b>	9.50		
Casnigo - Rotonda Concessionaria Paganessi	SC 67	10.00		
Colzate - Semaforo a destra	SC 68	10.02		
Vertova - Rotonda Stazione diritti	SC 69	10.05		
Fiorano al Serio - Semaforo - Via Donatori di Sangue	SC 70	10.08		
<b>Gazzaniga - Via G.Marconi - ARRIVO</b>	<b>SC 73</b>	<b>10.10</b>	<b>ARRIVO KURT</b>	11.10 Arrivo Fine Gara - KURT

## PERCORSO KÜRT (Corto)



	Km	Orario	INIZIO GARA	FINE GARA
Gazzaniga - Via G. Marconi - Rotonda Stazione <b>PARTENZA</b>	SC	0	7.00	
Transito 1° Concorrente				
Comenduno di Albino - Semafori (2) - Via Provinciale	SC	3,9	7.08	
Albino - Zona Antares (2) - Via Provinciale	SC	5,6	7.10	
Nembro - INIZIO SALITA - INIZIO 1° TRATTO CRONOMETRATO - Via Vittoria	SP36	8,9	7.18	
Selvino - FINE SALITA - FINE 1° TRATTO CRONOMETRATO	SP36	19	7.40	
Selvino - Zona Ristoro - Via Vulcano	SP36	20	7.40	
Selvino - Zona Ristoro (apertura cancello e ripartenza gruppo)	SP36	20	8.00	Apertura Cancelli e Ripartenza Gruppo
Selvino - Ama - direzione sinistra - AMA - Via Poggio Ama	SP 36	22	8.05	
Amora - fine strappo auto da Ganda - Via Amora	SP41	23,5	8.10	
Aviatico - Via Cantul a dx - direzioni Traffcanti	SP31	26	8.20	
Serina - Innesto Salita Passo Zambla - Via Divisione Tridentina	SP27	38	8.30	
Incrocio da Dossena - Via Valle / Strada Provinciale 26	SP26	40	8.35	
Oltre il Colle - Centro - Via Foppa	SP27	45	8.45	
Oltre il Colle - INIZIO SALITA - INIZIO 2° TRATTO CRONOMETRATO	SP27	47	8.55	
Passo Zambla - FINE SALITA - FINE 2° TRATTO CRONOMETRATO	SP27	50	9.08	
Passo Zambla - Zona Ristoro	SP 46	50	9.10	
Passo Zambla - Zona Ristoro (apertura cancello e ripartenza gruppo)	SP46	50	9.30	Apertura Cancelli e Ripartenza Gruppo
Ponte Nossa - FINE DISCESA - BIVIO KURT / MEZZ/ LONC - A SINISTRA	SS671	64	9.50	
Rotonda Clusone - Bussola - BIVIO MEZZ - DESTRA	SS671	71,6	10.05	
Cerete Basso Centro	SP53	76	10.15	
Bossico - Incrocio Via Belvedere / Via Longhina SP 54 - 2	SP53	84	10.20	
Sellere	SP53	85	10.20	
Lovere - Rotonda Pianico - Via Nazionale (Rotonda Taccolini)	SP53	86	10.25	
Lovere - Zona Ristoro	SC	87	10.30	
Lovere - Zona Ristoro (apertura cancello e ripartenza gruppo)	SC	87	10.45	Apertura Cancelli e Ripartenza Gruppo
Lovere - Uscita Ristoro - Via del cantiere / Via G. Paglia - A SINISTRA	SC	87	10.50	
Castro - Rotonda	SS469	88	10.50	
Riva di Solto - SS469 / Via Gargarino - INIZIO SALITA - N.2 ADDETTI + AUTOVETTURA	SS469	93	11.05	
Solto Collina - Rotonda Principale - N. 2 ADDETTI	SP 77	97	11.18	
Piangaiano - Rotonda Solto Collina - N. 2 ADDETTI	SS42	98	11.23	
Endine Gaiano - Via San Remigio / SS 42	SS42	99	11.29	
Endine Gaiano - Via Repubblica / Via Crescenzi / Via Panoramica - INIZIO SALITA	SC	100	11.40	
Ranzanico al Lago - Via Panoramica / Via San Giorgio	SC	101	11.42	
Bianzano - Rotonda		103	11.57	
Passo Forcella - FINE SALITA		106	12.00	
Cene - rotonda Chiesa - Via Zenone / Via Enrico Fermi	SC	111	12.15	
Gazzaniga - Rotonda Fontana di Gazzaniga	SC	113	12.16	
Gazzaniga - Via G. Marconi - ARRIVO	SC	116	12.20	ARRIVO PERCORSO MEZZ
				13.20 - Arrivo Fine Gara MEZZ

**PERCORSO MEZZ (Medio)**



**INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE**

Con riferimento al “Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada”, approvato con provvedimento del 27 novembre 2002 e succ. modifiche e integrazioni, a decorrere dal 1° gennaio 2022, trovano piena applicazione le norme del predetto disciplinare.

In considerazione di quanto sopra, alla gara in oggetto si applicano, pertanto, le seguenti disposizioni:

- **art. 7 (comma 2 bis)**, relativo all’impiego del veicolo con il cartello recante l’indicazione

“FINE MANIFESTAZIONE”, previsto per le gare con oltre 3000 concorrenti o che impegnano un percorso di gara per più di 6 ore;

- **art. 7 bis (comma 2 bis)**, relativo all’impiego degli ASA (addetti alle segnalazioni aggiuntive), previsto per le manifestazioni con la partecipazione di oltre 1.000 concorrenti, per il presidio di tutte le intersezioni con strade aventi diritto di precedenza, delle intersezioni regolate da semafori nonché dei punti sensibili del percorso;
- **art. 7 bis (comma 4-bis)**, relativo all’obbligo per gli ASA di presidiare le intersezioni sino al passaggio del veicolo con il cartello recante l’indicazione “FINE MANIFESTAZIONE”;
- **art. 7 ter** che prevede l’obbligo per il responsabile della scorta tecnica, di verificare, prima dell’inizio della manifestazione, il corretto impiego dei mezzi e dispositivi di soccorso e protezione.

Nello specifico, ai fini della tutela e dell’incolumità dei partecipanti e del pubblico, a cura dell’Ente Organizzatore e in ottemperanza a quanto disposto nel richiamato disciplinare, sarà impiegato un numero congruo di **A.S.A (Addetti alla segnalazione aggiuntiva)**, che saranno dislocati lungo il percorso di gara, con la funzione di segnalare il passaggio della competizione sportiva, impedendo ad altri utenti della strada il transito all’interno del percorso di gara durante lo svolgimento della stessa e nel lasso di tempo compreso nella sospensione temporanea della circolazione.

Posizionati in modo da essere ben visibili per gli utenti della strada e provvederanno a presidiare il punto loro assegnato dal responsabile di scorta, per tutto il tempo in cui è sospesa la circolazione.

Inoltre, trattandosi di manifestazione con la partecipazione di oltre 3.000 concorrenti e che impegna un percorso di gara per più di 6 ore, come indicato nell’art.7-bis) comma 4-bis) del disciplinare, gli A.S.A. dopo il passaggio del veicolo di “fine gara”, hanno l’obbligo di continuare a presidiare le intersezioni sino al passaggio del veicolo con il cartello recante l’indicazione di “FINE MANIFESTAZIONE”, ma con funzioni di mera assistenza ai concorrenti già fuori gara e di segnalazione della loro presenza sul percorso agli utenti della strada che sopraggiungono o vi si immettono, senza, tuttavia, avere alcun potere autoritativo.

#### ❖ SERVIZIO SCORTA TECNICA

L’art. 7, comma 1, del Disciplinare prevede che la scorta tecnica sia costituita da almeno nr. 2 autoveicoli con cartelli di INIZIO GARA CICLISTICA e FINE GARA CICLISTICA, nonché da nr. 2 motocicli aventi le dotazioni e le caratteristiche indicate nell’art. 5 del Disciplinare.

Con l’introduzione del comma 2-bis) del Disciplinare, per le manifestazioni che prevedono la partecipazione di oltre 3.000 concorrenti o che impegnano un percorso di gara per più di 6 ore, oltre all’impiego dei due veicoli di inizio e fine corsa, deve essere previsto anche un veicolo che rechi il cartello **“FINE MANIFESTAZIONE”, di dimensioni minime 152X25 cm, anch’esso aventi le dotazioni caratteristiche di cui all’art. 5 del Disciplinare, che ha lo scopo di segnalare la conclusione del transito della manifestazione con la conseguenza che potrà essere rimossa ogni misura di presidio sul percorso.**

Il veicolo “FINE MANIFESTAZIONE” deve essere distinto dal veicolo “FINE GARA CICLISTICA”. Quest’ultimo, infatti, segnala il passaggio dell’ultimo concorrente considerato ancora in corsa, nonché la fine dell’ambito di applicazione del provvedimento di sospensione temporanea della circolazione; entro tale ambito gli addetti della scorta tecnica e gli ASA, nel compiere le segnalazioni agli altri utenti della strada, hanno il potere autoritativo che discende dal provvedimento di sospensione della circolazione stesso.

La funzione del veicolo di “FINE MANIFESTAZIONE” deve essere letta anche con riferimento a quanto disposto dall’ sopra richiamato art.7 bis, comma 4-bis) del Disciplinare, relativamente agli obblighi di permanenza degli ASA in occasione di tali manifestazioni, nel senso che, questi ultimi, dopo il passaggio del veicolo di “FINE GARA CICLISTICA”, come già sottolineato nel precedente paragrafo, hanno l’obbligo di continuare a presidiare le intersezioni sino al passaggio del veicolo di “FINE MANIFESTAZIONE”, ma solo con le funzioni sopra enunciate, senza disporre di potere autoritativo.

## **PRESIDIO INTERSEZIONI E INCROCI**

In ottemperanza al richiamato Disciplinare, tutti gli incroci e le intersezioni presenti lungo i percorsi Kürt e Mèzz saranno presidiati da **A.S.A.** (Addetti alla segnalazione aggiuntiva) e **Volontari**, impiegati dall'ente organizzatore e dislocati nei punti indicati nelle **allegate tabelle**.

## **SOSPENSIONE DEL TRAFFICO**

Ai fini della tutela dell'incolumità e della sicurezza pubblica, con decreto prefettizio sono stati disposti i necessari provvedimenti viabilistici per la sospensione del traffico sulle arterie interessate dal transito dei percorsi Kürt e Mèzz.

## **SERVIZI DI ORDINE E SICUREZZA PUBBLICA**

Considerato che la manifestazione sportiva potrebbe richiamare la presenza di molti spettatori, si rende necessario disporre, in tutte le località interessate, adeguate misure di vigilanza, ordine, sicurezza e viabilità, al fine di garantire il regolare svolgimento e assicurare l'incolumità dei partecipanti e del pubblico.

## *PERCORSI KÜRT E MÈZZ*

Fermo restando l'impiego degli ASA per le attività di specifica competenza, i Comandanti delle Compagnie Carabinieri in indirizzo, nell'ambito delle rispettive competenze territoriali, vorranno assicurare a mezzo di militari dipendenti i necessari servizi di ordine e sicurezza pubblica, **prendendo, altresì, preventivi contatti con i Sindaci dei Comuni interessati per il concorso nei servizi di viabilità da parte di personale della Polizia Locale.**

Maggiore attenzione dovrà essere posta ai seguenti punti che, seppur presidiati da ASA, sono stati indicati dall'ente organizzatore come particolarmente sensibili:

### **PERCORSO CORTO**

- SERINA – Innesso salita passo Zambla/via Partigiani, via Divisione Tridentina – SP 27
- Incrocio da Dossena – via Valle/Strada Provinciale 26
- PONTE NOSSA – Fine discesa – Bivio Kurt/Mezz/Lonc – A Destra – SS671
- COLZATE – Semaforo a destra – SS671

### **PERCORSO MEDIO**

- SERINA – Innesso salita passo Zambla/via Partigiani, via Divisione Tridentina – SP 27
- Incrocio da Dossena – via Valle/Strada Provinciale 26
- PONTE NOSSA – Fine discesa – Bivio Kurt/Mezz/Lonc – A Destra – SS671
- Rotonda Clusone – Bussola – Bivio Mezz/Lonc – destra – SS671
- RIVA DI SOLTO – SS469/Via Porto
- RIVA DI SOLTO – SS469/Via Gargarino – Inizio salita
- ENDINE GAIANO – via San Remigio/SS42 -2
- ENDINE GAIANO –SS42, via Martiri della Libertà -2

## **SERVIZI POLIZIA STRADALE**

Il Compartimento della Polizia Stradale di Milano – come da nota prot. Mipg Web 0034555 del 4 giugno u.s., assicurerà un servizio di scorta mediante l'impiego di 10 motociclisti:

- **Sezione Bergamo: nr. 6 motociclisti**, un'autovettura con a bordo il Sost. Comm. TOSI Marco (cell. 3351259212), in qualità di comandante del dispositivo ed un equipaggio antinfortunistica.
- **Sezione Milano: nr. 2 motociclisti;**
- **Sezione Sondrio: nr. 2 motociclisti.**

*PERCORSO RANDONNEE' "LONK"*

Come anticipato in premessa, il percorso Randonnee' Lonk condivide il tracciato con il percorso MèZZ, fino a Clusone.

Da tale punto fino all'arrivo per tutta la durata del tracciato il percorso sarà in formula randonneè, ovvero non sono previste assistenze mediche, né presidi agli incroci nè la chiusura della strada.

Ciò premesso, il Comandante della Compagnia Carabinieri di Clusone vorrà assicurare le necessarie misure di ordine e sicurezza a tutela dell'incolumità pubblica; prendendo, altresì, preventivi contatti con i Sindaci dei Comuni interessati per il concorso nei servizi di viabilità da parte di personale della Polizia Locale.

Il Dirigente della Sezione di Polizia Stradale di Bergamo è pregato intensificare, a mezzo di pattuglie dipendenti, i servizi di istituto sulle arterie interessate al transito dei corridori.

**ALTRE DISPOSIZIONI**

**I sindaci dei comuni interessati alla manifestazione sportiva vorranno informare la cittadinanza del transito della gara e degli orari di chiusura delle strade e di eventuali deviazioni su strade alternative, anche mediante pannelli luminosi informativi.**

**Vorranno adottare, altresì, ogni eventuale misura idonea ed opportuna ai fini di garantire, durante il transito della gara, l'incolumità dei concorrenti e del pubblico che assistere all'evento sportivo.**

\*\*\*\*\*

Per l'impiego di personale in servizio di O.P. dovrà essere corrisposto, ricorrendone le condizioni, il trattamento economico previsto dalle vigenti disposizioni.

Di ogni emergenza voglia darsi immediata notizia a questo Ufficio Gabinetto.

IL QUESTORE  
Valentino

"Firmato originale agli atti"